



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB“ JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

PS 10-10

ČÁST D.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK $\pm 0,000 = xxx,xx$ m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV ŽÁČEK

Garant profese:

-

Zpracovatel části:

tms projekt s.r.o.

TMS Projekt s.r.o.

pracoviště Plzeň
Wenzigova 8
301 00 Plzeň

Vedoucí střediska:

ING. JAN ŘÍČAŘ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JAN ŘÍČAŘ

Vypracoval:

ING. FRANTIŠEK VLACH

Kontroloval:

ING. JAN ŘÍČAŘ

Název akce:

Modernizace ŽST Cheb

Číslo smlouvy:

16-176.240

Projektový stupeň:

PROJEKT

název PS/SO:

PS 10-10

Datum:

01/2017

Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

Číslo části:

D.1.1

Název přílohy:

Závěrová tabulka

Měřítko:

Počet formátů:
- 10A3; 5A4

Číslo přílohy:

0300

OD	DO	STANIČNÍ KOLEJE	ROZHODUJÍCÍ VÝHYBKY	NÁVĚSTNÍ ZNAKY		
LIPOVÉ U CHEBU z 2. tr. koleje	CHEBU	-		2-4517	2L	
		11, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20				L11, L8, L10, L12, L16, L20 ● (L11) (L8) (L10) (L12) (L16) (L20)
						L14, L18 ● (L14) (L18)
		3				L3 ● (L3) (L11) (L8) (L10) (L12) (L16) (L20)
		9a				Lc9a ● (Lc9a) (L11) (L8) (L10) (L12) (L16) (L20)
		7a				Lc7a ● (Lc7a) (L11) (L8) (L10) (L12) (L16) (L20)
		1	25/30+			L1 ●
		1	25/30-			●
		2	4/5+, 14/21+			L2 ●
		2	4/5- nebo 14/21- 38/39+			●
		2	38/39-			●
		4a				Lc4a ●
	TRŠNICE na 1. tr. kolej	6	4/5+, 14/21+			L6 ● (L6) (L11) (L8) (L10) (L12) (L16) (L20)
		6	4/5- nebo 14/21-			● (L6) (L11) (L8) (L10) (L12) (L16) (L20)
		1	25/30+	2-4517	2L	L1 (L1) (L11) (L8) (L10) (L12) (L16) (L20)
		1	25/30-			(L1) (L11) (L8) (L10) (L12) (L16) (L20)
		2	4/5+, 14/21+, 80/84+			L2 (L2) (L11) (L8) (L10) (L12) (L16) (L20)
		2	4/5+, 14/21+, 80/84-			(L2) (L11) (L8) (L10) (L12) (L16) (L20)
		2	4/5- nebo 14/21-, 38/39+, 80/84+			(L2) (L11) (L8) (L10) (L12) (L16) (L20)
		2	4/5- nebo 14/21-, 38/39+, 80/84-			(L2) (L11) (L8) (L10) (L12) (L16) (L20)
		2	38/39-, 80/84+			(L2) (L11) (L8) (L10) (L12) (L16) (L20)
		2	38/39-, 80/84-			(L2) (L11) (L8) (L10) (L12) (L16) (L20)
	TRŠNICE na 2. tr. kolej	1	25/30+, 76/77+	2-4517	2L	L1 (L1) (L11) (L8) (L10) (L12) (L16) (L20)
		1	25/30+, 76/77-			(L1) (L11) (L8) (L10) (L12) (L16) (L20)
		1	25/30-, 76/77+			(L1) (L11) (L8) (L10) (L12) (L16) (L20)
		1	25/30-, 76/77-			(L1) (L11) (L8) (L10) (L12) (L16) (L20)
		2	4/5+, 14/21+			(L2) (L11) (L8) (L10) (L12) (L16) (L20)
		2	4/5- nebo 14/21-, 38/39+			(L2) (L11) (L8) (L10) (L12) (L16) (L20)
SCHIRNDINGU	CHEBU	-		PřPS	PS	
		11, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20				L11, L8, L10, L12, L16, L20 ● (L11) (L8) (L10) (L12) (L16) (L20)
						L14, L18 ● (L14) (L18)
		3				L3 ● (L3) (L11) (L8) (L10) (L12) (L16) (L20)
		9a				Lc9a ● (Lc9a) (L11) (L8) (L10) (L12) (L16) (L20)
		7a				Lc7a ● (Lc7a) (L11) (L8) (L10) (L12) (L16) (L20)
		1	35/37+			L1 ● (L1) (L11) (L8) (L10) (L12) (L16) (L20)
		1	35/38-			● (L1) (L11) (L8) (L10) (L12) (L16) (L20)
		2	38/39+			L2 ● (L2) (L11) (L8) (L10) (L12) (L16) (L20)
		2	38/39-			● (L2) (L11) (L8) (L10) (L12) (L16) (L20)
		4a				Lc4a ●
CHEBU	SCHIRNDINGU	11, 7a, 3, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20				S11, S7a, S3, S6, S8, S10, S12, S14, S16, S18, S20
		9a				S9a
		4a				S4a
		1	35/37+			S1
		1	35/38-			
		2	38/39+			S2
		2	38/39-			

OD	DO	STANIČNÍ KOLEJE	ROZHODUJÍCÍ VÝHYBKY	NÁVĚSTNÍ ZNAKY		
LIPOVÉ U CHEBU z 1. tr. koleje	CHEBU	-		1-4517	1L	
		11, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20				L11, L6, L8, L10, L12, L16, L20
		3				L14, L18
		9a				L3
		7a				Lc9a
		1	2/3+, 25/30+			Lc7a
		1	2/3-, 25/30+			L1
		1	25/30-			
		2	38/39+			
		2	38/39-			L2
		4a				Lc4a
	TRŠNICE na 1. tr. kolej	1	2/3+, 25/30+	1-4517	1L	L1
		1	2/3-, 25/30+			
		1	25/30-			
		2	38/39+, 78/81+			L2
		2	38/39+, 78/81-			
		2	38/39-, 78/81+			
	TRŠNICE na 2. tr. kolej	1	2/3+, 25/30+, 76/77+	1-4517	1L	L1
		1	2/3+, 25/30+, 76/77-			
		1	2/3-, 25/30+, 76/77+			
		1	2/3-, 25/30+, 76/77-			
		1	25/30-, 76/77+			
		1	25/30-, 76/77-			
		2	38/39+			L2
		2	38/39-			
CHEBU	LIPOVÉ U CHEBU na 1.tr.k.	11, 7a, 3, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20				S11, S7a, S3, S6, S8, S10, S12, S14, S16, S18, S20
		9a				S9a
		4a				S4a
	LIPOVÉ U CHEBU na 2.tr.k.	11, 3, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20				S11, S7a, S3, S6, S8, S10, S12, S14, S16, S18, S20
		9a				S9a
		4a				S4a
		6	22/28+, 8/11+			S6
		6	22/28- nebo 8/11-			

OD	DO	STANIČNÍ KOLEJE	ROZHODUJÍCÍ VÝHYBKY	NÁVĚSTNÍ ZNAKY			
TRŠNICE z 2. tr. koleje	CHEBU	-		2-2347	2S		
		11, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20					S11, S8, S10, S12, S14, S16, S18, S20 ● (●●●) (●●○)
		3					S6 ● (●●●) (●●○) (●) (○)
		4b, 5					S3 ● (●●●) (●●○)
		7b, 9b				Sc7b, Sc9b ●	Sc4b, Sc5 ●
						[●]●●●	S7a, S9a ●
		7b				Sc7b *	S7a (●●●) ●●○
		9b				Sc9b	S9a (●●) ●○
		1	90/91+, 78/81+	○	●		S1 ●
		1	90/91- nebo 78/81-	●	●		●
		2		●	●		S2 ●
TRŠNICE z 1 tr. koleje	CHEBU	-		Pr1S	1S		
		11, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20					S11, S8, S10, S12, S14, S16, S18, S20 ● (●●●) (●●○)
		3					S6 ● (●●) (●○) (●) (○)
		4b, 5					S3 ● (●●●) (●●○)
		7b, 9b				Sc7b, Sc9b ●	Sc4b, Sc5 ●
						[●]●●●	S7a, S9a ●
		7b				Sc7b *	S7a (●●●) ●●○
		9b				Sc9b	S9a (●●) ●○
		1		●	●		S1 ●
		2	85/89+	○	●		S2 ●
		2	85/89-	●	●		●
CHEBU	TRŠNICE na 2.tr. kolej	1	76/77+				L1 ○
		1	76/77-				[●]●○
		11, 3, 2, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20					L11, L3, L2, L6, L8, L10, L12, L16, L20 ● ([●]●●) ([●]●○)
		4b, 5					L14,L18 ● (●●) (●○)
		7a, 9a				Lc7a, Lc9a	L4b, L5 [●]●○
						[●]●●	L7b, L9b ●
							[●]●○
	TRŠNICE na 1.tr. kolej	2	80/84+				L2 ○ (●)
		2	80/84-				[●]●○ ([●]●●)
		11, 3, 2, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20					L11, L3, L1, L6, L8, L10, L12, L16, L20 ● ([●]●●) ([●]●○)
		4b, 5					L14,L18 ● (●●) (●○)
		7a, 9a				Lc7a, Lc9a	L4b, L5 [●]●○ ([●]●●)
						[●]●●	L7b, L9b ●
							[●]●○ ([●]●●)

Poznámka: modře označené je změna ze stavby "Zvýšení traťové rychlosti Ústí - Cheb", která nebyla zapracována do ZT

Poznámka *: Návěstění při průjezdu zjednodušeno

list č. 301b chomutovské zhlaví

